

# Auch 2019 voller Einsatz bei der **Elektrifizierung** der **Südbahn!**



## Zugausfälle und Fahrplanänderungen im Jahr 2019

Die Südbahn zwischen Ulm und Friedrichshafen sowie die Bodensee-Gürtelbahn zwischen Friedrichshafen und Lindau werden bis 2021 in mehreren Etappen elektrifiziert. Im Jahr 2019 werden die Bauarbeiten mit mehreren Totsperrungen auf verschiedenen Streckenabschnitten fortgesetzt. Zugausfälle und Fahrplanänderungen sind dadurch leider unvermeidlich.

Bauphasen	Bauarbeiten	Fahrplanänderungen
8. - 11. Januar sowie 31. Januar - 2. Februar	Rodungsarbeiten, Oberleitungs- und Kabelarbeiten, Arbeiten an Stützwänden zwischen Ulm und Donautal, Arbeiten an der Brücke Benzstraße in Ulm-Donautal	Ersatzverkehr mit Bussen (SEV ) Ulm ◄► Erbach
4. - 10. März	Abbruch einer Straßenbrücke am Laupheimer Natursee, Oberbauarbeiten, Kabeltiefbau, Oberleitungsarbeiten	SEV Laupheim West ◄► Biberach
11. März - 14. Juli	Neubau Oberleitung, Oberbauarbeiten, Neubau der Straßenbrücke am Laupheimer Natursee, Anhebung des Fußgängerstegs im Bahnhof Biberach, Neubau Straßenbrücke über die B465 in Biberach	SEV Biberach ◄► Aulendorf (zwischen Biberach und Laupheim West nur eingleisiger Zugverkehr mit stark ausgedünntem Fahrplan)
16. September - 3. November	Oberbauarbeiten, Erneuerung Bahnübergang Ensostraße in Einsingen, Fertigstellung und Einbau der Brücke über die Argen, Kabeltiefbau, Signalarbeiten	SEV Ulm ◄► Laupheim West und SEV Friedrichshafen Stadt ◄► Lindau
4. November - 13. Dezember	Oberbauarbeiten, Erneuerung der Bahnübergänge Laimbacher Straße und Schussentalweg bei Otterswang, Teilerneuerung der Stellwerke Aulendorf und Bad Schussenried, Neubau Oberleitung, Kabeltiefbau, Signalarbeiten	SEV Biberach ◄► Aulendorf und SEV Friedrichshafen Stadt ◄► Lindau

